

# **Most 2601-4**

Most přes Robečský potok v Zahradkách u České Lípy

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 2601-4 (Most přes Robečský potok v Zahrádkách u České Lípy)**

Okres: Česká Lípa

Prohlídku provedl: Junek Vladimír, Ing.

číslo oprávnění 181/2016

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 2.8.2021

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla vykonána na základě smlouvy o dílo s KSÚS Libereckého kraje. Hlavní prohlídka byla provedena Ing. V. Junkem držitelem oprávnění ministerstva dopravy reg.č.181/2016 za účasti Ing. J. Borového držitele oprávnění č. 179/2016. Podkladem pro vyhotovení protokolu byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu, z koryta.

Teplota vzduchu: 23.0°C

Teplota NK: 19.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 2601

Staničení km: 16.188km

Ev.č.mostu: 2601-4

Název objektu: **Most přes Robečský potok v Zahrádkách u České Lípy**

Staničení ve směru: ze Zahrádek do České Lípy

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy mostu jsou nepřístupné, s ohledem na konstrukční schéma je založení s největší pravděpodobností plošné. Založení zděných rovnoběžných křídel je pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní podpěry jsou tvořeny prefabrikovanými stojkami rámu typu BENEŠ, křídla jsou rovnoběžná zděná z pískovcových kvádrů doplněná v místě mostu monolitickým betonem.        |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je tvořena 9-ti kusy uzavřených ŽB prefabrikátů typu BENEŠ (3,0 x 1,5 m). |
|-------|-----|------------------|--|

**3. svršek**

- |       |       |                    |   |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka            | Vozovka na mostě je živičná,  |
| [3.2] | 3.2   | Chodníky           | Chodníky na mostě nejsou provedeny.   |
| [3.3] | 3.3.1 | římša              | Vpravo ve směru staničení je provedena ŽB prefabrikovaná římša s horní hranou v úrovni vozovky. Vlevo ve směru staničení je provedena parapetní zídka výšky cca 80 cm z pískovcových kvádrů a monolitického betonu. Zálivky nejsou provedeny. |
| [3.4] | 3.5   | Izolační systém NK | Izolační systém je pravděpodobně celoplošný z asfaltových pásů.   |

## 5. Další části

- [5.1] 5 Další části Osvětlení komunikace je situováno vpravo za mostem.

## 4. Vybavení

- [4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Vpravo je na mostě osazeno ocelové dopravně-bezpečnostní zábradlí, vlevo ve směru staničení plní úlohu záchytného systému parapetní zídka.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě není osazeno dopravní značení.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Koryto vodoteče pod mostem je tvořeno spodní příčlím prefabrikátů nosné konstrukce. Před a za mostem je koryto vodoteče nezpevněné.
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení Vpravo od mostu je ve vzdálenosti cca 0,4 m od líce římsy osazen pravděpodobně vodovodní řad, ve vzdálenosti cca 3 m potom další trubní vedení. Podél mostu, vpravo ve směru staničení je vedeno nadzemní vedení NN a VO.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Nebyly zjištěny závady vyplývající z poruchy založení.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Na líci stojin rámu Beneš lokálně obnažená korodující svislá betonářská výztuž.
- Křídla mostu a parapetní zídka jsou provedeny z nekvalitního betonu, povrch betonu je velmi nerovný. Křídla jsou oddělena trhlinou od nosné konstrukce. V místě pracovních spár zatéká a dochází k hloubkové degradaci betonu.
- Zděné části křídel jsou vlhké, spáry jsou lokálně vydrolené a je v nich uchycena vegetace. Vpravo na opěře OP2 je křídlo tvořeno betonovými silničními panely, které jsou pokleslé a rozvolněné.

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce U nosné konstrukce zjištěny otevřené spáry mezi prefabrikáty šířek až 10 cm. Spárami mezi prefabrikáty místy prosakuje voda. Největší průsaky s výluhy s inkrustacemi zjištěny ve spáře mezi krajními dvěma prefabrikáty na pravé straně. Silné průsaky zjištěny rovněž na pravém boku nosné konstrukce ve spáře u římsy. V místech průsaků začínající povrchová degradace betonu.

### 3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je v krajní části nezpevněná s uchycenou vegetací.

[3.2] 3.3.1 římsa Mezi římsovými prefabrikáty jsou otevřené spáry ve kterých je uchycena drobná vegetace, beton pravé římsy na křídlech je povrchově degradovaný na hloubku 10 až 20 mm.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém je v pravé části mostu nefunkční.

## 5. Další části

### 4. Vybavení

[4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Parapetní zídka na levé straně před opěrou OP1 je poškozena nárazem vozidla, kameny jsou rozpadlé. Další náraz spojený s chybějící horní řadou kamenů byl zjištěn za opěrou OP5. Parapetní zídka je na části délky oddělena od křídla vodorovnou trhlinou v úrovni vozovky. Zdivo parapetní zídky je degradované, lokálně jsou spáry vydroleny až na hloubku 7 cm.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě nejsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.  
Na mostě není osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost.

[4.3] 4.7 Cizí zařízení Plastová chránička inženýrské sítě na pravé straně je poškozena - rozpojena u opěry OP1 a proražena u opěry OP2. Ukončení a uchycení chráněčky je ve velmi špatném stavu.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6. periodicky

[1] 3.1 Vozovka Pravidelně čistit vozovku od nečistot a vegetace.

### 5. odstranění nutno provést ihned

[2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Osadit dopravní značení omezující zatížitelnost B13=24t a E13=36t.

### 3. odstranění nutno do 1 roku

[3] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Opravit kamennou parapetní zídku v místech poškození.

[4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Osadit tabulky s evidenčním číslem mostu.

[5] 4.7 Cizí zařízení

Vyzvat správce inženýrské sítě k opravě chráničky.

**2.odstranění nutno do 5 let**

[6] 2.1 Nosná konstrukce

Provést lokální opravu izolace na pravé straně mostu spojenou s výměnou římsy.

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 20.8.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky prohlídky byl seznámen správce mostu p. Kellner (KSS Libereckého kraje).

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU****Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ ) $V_n = 24.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 36t$ 

Stavební stav:

 $V_e = 126t$ V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Max.nápravový tlak = 11.5t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti****Poznámka k zatížitelnosti**

Stav mostu je od poslední prohlídky setrvalý, o stavu mostu rozhodují silné průsaky.

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Pohled na levý bok mostu.



Pohled na pravý bok mostu.



Pohled do mostního otvoru.



Líc stěny prefabrikátu u opěry OP2 - obnažená korodující výztuž.



Pohled na stěnu prefabrikátů u opěry OP2.



Pohled na stěnu prefabrikátů u opěry OP1.



Silné zatékání mezi římsou a krajním prefabrikátem na pravé straně.



Silné průsaky s výluhy a inkrustacemi ve spáře mezi krajními dvěma prefabrikáty na pravé straně.



Detail spáry mezi krajním segmentem a římsou - silné průsaky.



Poškozený / rozpadlý konec kamenné parapetní zídky.



V příčné spáře v římse je uchycená vegetace.



Rozpojená plastová chránička na pravé straně mostu.



Poškozená plastová chránička na pravé straně.